

Pritschenaufbau mit Bordwand Typ MPB - S



Pritschenaufbau mit Bordwand Typ MPB - S
passend auf Fahrgestelle > 15 - 26 t zGG

Typ		MPB 62 - S	MPB 74 - S	MPB 78 - S	
D	Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	6180	7410	7790
E	Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2550	2550	2550
F	Aufbaulänge i.L.	ca. mm	6100	7330	7710
G	Aufbaubreite i.L.	ca. mm	2480	2480	2480
K	Ladehöhe i.L. unter Außenholm / Innenholm	ca. mm	2650	2650	2650
L	Bordwandhöhe / Rückwandhöhe	ca. mm	600	600	600
M	Vorderwandhöhe	ca. mm	2000	2000	2000
	Planengestell verstellbar (stufenlos vor/bis)	ca. mm	-400 / +100	-400 / +100	-400 / +100
	Lichte Bordwandeinladelänge (2-achs) vorn/hi.	ca. mm	2.870 / 2.870	3.480 / 3.480	3.680 / 3.680
	Lichte Bordwandeinladelänge (3-achs) vorn/hi.	ca. mm		2.870 / 4.100	3.480 / 3.890
P	Rahmenbauhöhe einschl. Boden	ca. mm	s. techn. Informationen „Standardfahrgestelltypen“		
	Eigengewicht	ca. kg	1400	1650	1750
T	Außenholmhöhe	ca. mm	60	60	60

Abbildung kann von der Serienausstattung abweichen

Technische Daten:

Aufbau, bezogen auf Fahrzeug- Grundausführung ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen

Technische Beschreibung Pritschenaufbau:

Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten

Rahmen:

Unterbau: Stahl-Leichtbau mit aufliegenden Querträgern. Bei Bedarf Aussparung im Außenrahmen im Bereich der Antriebsachse. 6 Paar (bei Aufbaulänge 6.100 mm i.L.) bzw. 7 Paar (bei Aufbaulängen 7.330 und 7.710 mm i.L.) Zurringe für Ladungssicherung nach DIN 75410, zulässige Zurrkraft 2 t je Ring.

Elektrik/Elektronik: Seitenmarkierungsleuchten als LED (bzw. Verwendung der fahrgestellseitigen Leuchten)

Anbauteile-Rahmen: Kunststoff-Kofflülge mit Spritzlappen hinten, Rammschutz hinten bestehend aus zwei Gummieckrampfpuffern und querlaufendem Delta-Gummiprofil

Aufbau

Boden: Laderaumboden aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruckoberfläche, ca. 30 mm stark. Bodenbelastbarkeit nach DIN EN 283, Testachslast 5.460 kg.

Vorderwand: Vorderwand aus Alu-Hohlprofilen geschraubt, ohne Mittelstützen, Eckungen vorn quergestellt

Rückwand: Aus Alu-Hohlprofilen, abklappbar, 1 klappbarer Auftritt an der Innenseite. Hintere Eckungen geschraubt, abnehmbar, mit 4 rückseitigen, schwenkbaren Einstecktaschen, 4 Holz-Einstecklatten

Seitenwand: Aus Alu-Hohlprofilen. Integrierter Schubriegelverschluss in Bordwandeinfassung. 1 Garnitur Klappungen, Standrohr stufenlos höhenverstellbar, 4 Reihen Holz-Einstecklatten je ca. 100 mm breit. Distanz zwischen Einstecklatten ca. 240 mm

Dach: Hamburger Verdeckgestell, geeignet für Kran- und seitliche Staplerbelastung. 3 Spriegel ohne Sprengung (Dachneigung). Rundrohr-Außenholm an den Rungen geteilt, Außenholm bei Entfernung einer Runge über 2 Bordwandfelder selbsttragend. 5 Mittelholme aus verzinktem Stahlrohr 60 mm Durchmesser, jeweils mit Kunststoffendstopfen

Beschilderung:

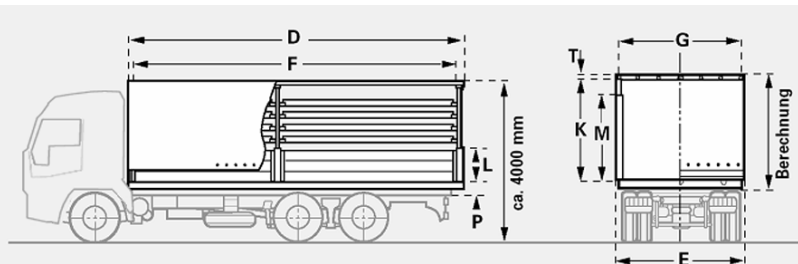
Hinweis- und Reflexschilder (orange) entsprechend ECE-Normen

Farbgebung:

Unterbau und Außenumrandung hochwertig beschichtet in tiefschwarz (RAL9005). Aufbau (inkl. Bordwände) in einem RAL-Farbtönen (außer Metalleffekte) nach Wahl lackiert.

Hinweis:

Für unvorhergesehene, zusätzlich anfallende Arbeiten wie z.B. ein eventuell notwendiges Versetzen der vorhandenen Ersatzradlagerung, weitere Aussparungen am Außenprofil, Rahmenveränderungen etc. wird der Kostenanfall nach Aufwand separat berechnet.



Zeichnung

Typ MPB – S Pritschenaufbau mit Bordwand