

Pritschenaufbau mit Bordwand Typ MPB – M



Pritschenaufbau Typ MPB – M
passend auf Fahrgestelle 7,49 - 15 t z. GG

Abbildung kann von der Serienausstattung abweichen

Technische Daten:

Aufbau, bezogen auf Fahrzeug- Grundausführung ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen

Typ		MPB 51-M	MPB 61-M	MPB 71-M	
F	Aufbaulänge i.L.	ca. mm	5.080	6.080	7.080
G	Aufbaubreite i.L.	ca. mm	2.480	2.480	2.480
D	Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	5.150	6.150	7.150
E	Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.550	2.550	2.550
L	Bordwandhöhe/Rückwandhöhe	ca. mm	500	500	500
M	Vorderwandhöhe	ca. mm	1.600	1.600	1.600
P	Rahmenbauhöhe einschl. Boden	ca. mm	siehe technische Daten Fahrgestell		
	Anzahl Zurringe	Paar	5	6	7
	Eigengewicht	ca. kg	690	820	930

Technische Beschreibung Pritschenaufbau:

Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

Rahmen: Leichtbau-Montagerahmen aus Stahl, nach Aufbaurichtlinien gefertigt. Im Umrandungsprofil integrierte Zurringe für Ladungssicherung nach EN 12640, zulässige Zurrkraft 2 t je Ring.

Boden: Laderaumboden mit Siebdruckoberfläche, durchgehend, ca. 21 mm stark. Bodenbelastbarkeit ausgelegt für Ladegeräte mit Staplerachslast von 1.800 kg.

Vorderwand: Vorderwand aus Plywood, ca. 1600 mm hoch.

Bordwände: Bordwände aus Alu-Hohlprofilen mit integrierter Plankrampenmulde. Integrierte Ladungssinnendrucksicherung.

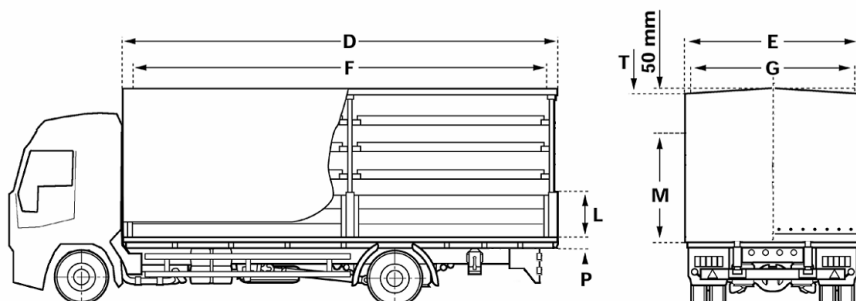
Rungen: Seitenwände durch 1 Garnitur Mittelrungen geteilt. Abklappbar und leicht abnehmbar. Hintere Eckrungen mit Umrandung verschraubt.

Rückwand: siehe Bordwände

Beleuchtung: Es verbleibt – mit geänderter Anbringung – die Original LKW-Schlussbeleuchtung nach StVZO.

Standart-Zubehör: 1 Paar Kunststoffkotflügel schwarz.

Lackierung: Montagerahmen hochwertig korrosionsgeschützt durch KTL – Beschichtung/Zinkphosphat und Pulver in RAL 9005 – tiefschwarz, Aufbau im Grundfarbton weiß (RAL9010, MB9147 oder IC194) lackiert bzw. pulverbeschichtet.



Zeichnung

Typ MPB – M Pritschenaufbau mit Bordwand