

Iso-Trockenfracht-Kofferaufbauten Typ MKD* - L



Iso-Trockenfracht-Kofferaufbauten
Typ MKD* - L
passend auf Fahrgestelle 3,5 – 5,2 t zGG

Abbildung kann von der Serienausstattung
abweichen

Technische Daten:

Aufbau bezogen auf Fahrzeug-Grundausführung
ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstungen

Typ		MKD* 35 - L	MKD* 38 - L	MKD* 42 - L	MKD* 45 - L	
F	Aufbaulänge i.L.	ca. mm	3.440	3.740	4.140	4.440
G	Aufbaubreite i.L.	ca. mm	2.120	2.120	2.120	2.120
K	Aufbauhöhe i.L.	ca. mm	2.000	2.000	2.000	2.000
L	Portalbreite i.L.	ca. mm	1.915	1.915	1.915	1.915
M	Portalhöhe i.L.	ca. mm	1.900	1.900	1.900	1.900
D	Gesamtlänge Aufbau	ca. mm	3.500	3.800	4.200	4.500
E	Gesamtbreite Aufbau	ca. mm	2.190	2.190	2.190	2.190
P	Montagerahmenbauhöhe incl. Boden	ca. mm	220	220	220	220
	Aufbaueigengewicht incl. Montagerahmen:	ca. kg	575	600	630	650

Technische Beschreibung Kofferaufbau:

Konstruktionsänderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

Leichtbaumontagerahmen: aus Stahl, nach **Aufbau-Richtlinien** gefertigt.

Aufbau: Sandwich-Bauweise mit GFK-Deckschichten, verbunden durch einen FCKW freien Schaumkern. Elemente ringsum mit **Aluminium - Profilen** - ohne sichtbare Verbindungselemente -eingefasst.

Wandstärken: Vorderwand ca. 30 mm, Seitenwände ca. 30 mm, Rückwand ca. 25 mm, Dach ca. 30 mm, Wärmedurchgangskoeffizient des Aufbaus $k < 1,4 \text{ W/m}^2\text{K}$

Rammschutz aus **Alu**, innen aufragend ca. 200 mm hoch.

Boden: Laderaumboden ca. 18 mm stark, ohne Radkästen, aus wasserfest verleimten Sperrholzplatten mit Siebdruck-Oberfläche. **Zul. Achslast des Ladegerätes 250 kg.**

Vorderwand: Sandwich-Bauweise. Bei Bedarf ist der Einbau eines Kühlgerätes möglich.

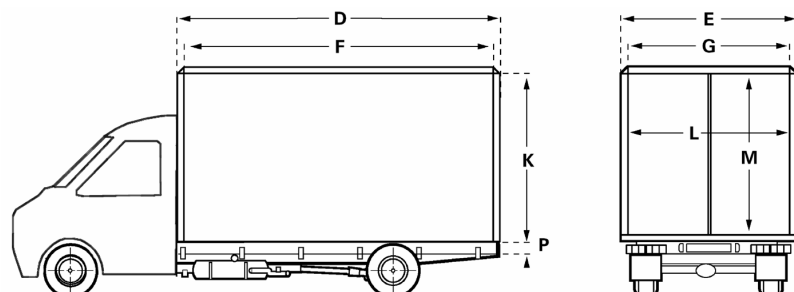
Dach: einteilig in Sandwich-Bauweise, mit je 1 **Dachlichtfeld** ($F < 3.800$) bzw. 2 Stück ($F > 3.800$), (ca. 500 x 300 mm) im vorderen und hinteren Aufbaudrittel.

Portal: in Leichtbauweise. **Doppelflügelige Rückwandtüren** mit 2 Scharnieren. Rechter Türflügel mit Drehstangenverschluss in Mulde, Verschlusswelle im Türblatt. Türflügel bis an die Seitenwände **voll schwenkbar** und **seitlich feststellbar**.

Elektrik: Es verbleibt die Original LKW-Schlussbeleuchtung. Seitenmarkierungsleuchten. 2 Transistorinnenleuchten.

Standard-Zubehör: 1 Paar Kunststoffkotflügel schwarz. 1 **Aufstiegstritt** hinten rechts (Bügel). 2 waagerechte Gummipuffer. Für Deutschland: Inkl. TÜV-Abnahme/ Gebühren. Elektrik und Schlussbeleuchtung nach StVZO.

Farbgebung: Aufbau herstellenseitig eingefärbt **reinweiß RAL 9010**. Montagerahmen **reinweiß RAL 9010**.



Zeichnung

Typ MKD* - L passend auf Fahrgestelle 3,5 – 5,2 t zGG